

(1980 - 1981)

Bohinjska Bistrica

Prva tekma, ki je bila bolj v republiškem menilu pa je bila v Boh. Bistrici. Tse nos, ki smo se na tako tekmo odpravljali prvič je bilo malo strah, vendar so nas starejši klubski tovarniši navdali in uspodlijoši.

Ko smo si ogledali progo, smo videli, da na se drugaj nič in da je se lažja in slabša od naše. Učili smo dva tesa in iz drugega imava tudi skico. ☞

Časov se ne spominjam in vem leto, da sem bil 11. in ~~skicirani~~ prehitel le klubskega tovarniša Gyvida. Tudi proga mi ni ostala v spominu, zato je ne morem narisati. Prva tekma je potekla skor v redu, toda čarala nas je že mnogo huja preiskunja:

Železniki

Za to tekmo smo se mi že bolj pripravljali. Privila smo vijake v podplate, pripravili sami ipd. Ta proga je bila veliko bolj ledena in tudi tehnično zahtevnejša. Skiču ni vedel, kaj bo, le, da bo treba veliko brenzati.

Ta tekma mi je ostala v spominu predvsem po mojih obnovacijah v nedelu avinca, ko mi veliko manjkalo, da bi poljubjal neko snredo. To me je tako prestrašilo, da na republiško prvenstvo (bilo je prvotako v Železnikih) sploh nisem upal iti. Tekma pilotiranja je vselej kotrovata slaba opreml predvsem slabo nabrušene žimele. Čisti časov nič uvertitne se ne spominjam. Progo pa lahko narisem, ker sem v Železnikih kasneje še velikokrat vozil. (Pilotoga ☞)